

• Lobby voor Woensdrecht als onderdelenleverancier voor alle F-35's in Europa

Gigantisch magazijn op vliegbasis

Een opslag ter grootte van dertien voetbalvelden maakt nieuw logistiek centrum vliegbasis compleet.

door **Coen Hagenaars**

HOGERHEIDE. Van het kleinste schroefje van de F-16-motor tot complete rotorbladen voor Chinook-helikopters. In het gisteren in gebruik genomen volledig geautomatiseerde distributie- en opslagsysteem in het nieuwe logistieke centrum op vliegbasis Woensdrecht is het allemaal te vinden.

Ieder onderdeel, hoe klein of groot ook, van elk luchtmacht-toestel, wordt vanaf nu opgeslagen én verspreid vanuit Woensdrecht. De onderdelen gaan naar andere vliegbases in Leeuwarden, Volkel of Eindhoven, of naar Mali of Jordanië, de plekken waar de lucht-

stukken: een ruimte met twee verdiepingen voor de inname en de distributie van alle vliegtuigonderdelen en het opslagsysteem zelf.

Die retriever, zoals de opslag genoemd wordt, is een gigantische bergplaats met een oppervlakte van omgerekend dertien voetbalvelden. De 55.000 zogeheten voorraadboarden kunnen ongeveer 400.000 onderdelen of 'lots' (schroeven, moertjes, pakkingen en kleine elektronica) opslaan. Momenteel worden daar 'slechts' 168.000 lots van gebruikt. Het geheel is volledig robotgestuurd. Binnen het uur rolt ieder gewenst onderdeel door een luik de opslag uit.

Een voor Defensie uniek en indrukwekkend gebouw, benadrukt Mario Verbeek, commandant van het Logistiek Centrum Woensdrecht (LCW): „In totaal is er 12,5 miljoen kilo staal in dit logistiek centrum verwerkt. Er zijn dertien verschillende leveranciers bij betrokken geweest. We doen het eigenlijk tekort als we het een logistiek centrum noemen. Het is meer een *3.0 state of the art warehouse*.”

Beveiliging

Want ook de beveiliging van de nieuwbouw is hypermodern. Zo schakelt de retriever automatisch uit als medewerkers te dicht bij de machines komen. Bij brand sluit de opslag zichzelf af. Met het oog op de opgeslagen elektronica komt daar vervolgens geen druppel water meer aan te pas, maar maakt de ruimte zich zelf luchtdicht en wordt de zuurstof weggehaald. Vervolgens wordt er geblast met argon.

Met de nieuwbouw verstevigt het LCW zijn positie als grootste onderdeel (1.100 medewerkers) op vliegbasis Woensdrecht, zegt Verbeek. „Maar het gaat hier niet om het groter worden. Een enorm ma-

•••

‘In totaal is er 12,5 miljoen kilo staal in dit logistiek centrum verwerkt’

Mario Verbeek commandant

macht missies uitvoert. En er zijn serieuze plannen voor meer.

De bouw van het immense logistieke centrum begon in 2011 en bestaat eigenlijk uit drie onderdelen. In 2014 zijn de kantoren en een grote hal voor het opslag van groot materieel in gebruik genomen. Die laatste is een ruimte van zo'n 4.746 vierkante meter, met omgerekend ruimte voor 11.000 pallets. Tegen de metershoge muur staat een stelling waar speciaal ontworpen heftrucks complete rotorbladen van heli's weg kunnen leggen.

Het derde en laatste onderdeel – dat gisteren werd geopend – is het volledig geautomatiseerde 'warehouse' voor de kleinere onderdelen. Dat gebouw bestaat uit twee



• In 2014 werd de opslag voor groot materiaal van het LCW al in gebruik genomen: een gigantische hal waar ongeveer 11.000 pallets staan opgeslagen.



• De geautomatiseerde opslagruimte herbergt zo'n 55.000 voorraadboarden, goed voor de opslag van zo'n 400.000 onderdelen. Al die voorraadboarden bij elkaar beslaan dertien voetbalvelden. foto's Edmund Messerschmidt/het fotoburo

gazine bouwen kan iedereen. Het gaat er juist om hoe je het gebruikt.”

Daarom wil Defensie met het nieuwe centrum meer verbinding leggen met vliegtuiggerelateerde bedrijven buiten de hekken van de vliegbasis. Bijvoorbeeld op het naastgelegen onderhoudscluster Aviolanda, maar ook in het buitenland. Zo heeft Pratt & Whitney – een Amerikaans bedrijf dat vliegtuigmotoren voor met name de militaire luchtvaart ontwikkelt – ook al de intentie uitgesproken om van de nieuwe opslag gebruik te maken.

Europa

Daarnaast moet Woensdrecht met het nieuwe logistieke centrum internationaal een nog grotere rol gaan spelen op het gebied van de F-35. Eerder werd al bekend dat het onderhoud aan de motor van de Joint Strike Fighter op Woensdrecht uitgevoerd zal worden. Ook de Italiaanse toestellen worden in de toekomst in Hoogerheide behandeld.

Volgens Verbeek wordt er op dit moment internationaal een pleidooi gehouden om van Woensdrecht dé leverancier van onderdelen voor alle Europese F-35's te maken. „Op dit moment is daarvoor

‘Logistiek Centrum Dongen verhuist volgend jaar al’

door **Coen Hagenaars**

HOGERHEIDE. Het logistiek centrum in Dongen verhuist volgend jaar naar de basis in Woensdrecht. Dat zei majoor John Roem van het 983 Squadron Logistiek gisteren bij de opening van het gloednieuwe centrum in Hoogerheide. Die verhuisplannen bestaan al langer, maar aanvankelijk was het de bedoeling dat 'Dongen' pas in 2018 naar de Zuidwesthoek zou

verkassen. In Dongen zit het 982 Technologie en Missie-ondersteuning Squadron, dat hoogwaardige technische producten ontwikkelt en gespecialiseerd is in het onderhouden en ontwikkelen van communicatiesystemen. Er werken ongeveer 160 man. De verhuizing zou pas op gang komen zodra de nieuwbouw in Woensdrecht een feit was. Het nieuwe logistieke centrum in Woens-

drecht kan wat overkomt uit Dongen makkelijk huisvesten, zegt Roem. „We hebben nu ruimte voor 400.000 'lots' (opslageenheden, CH). Daarvan zijn er nu een kleine 160.000 in gebruik. op termijn worden er ook nog 30.000 lots ingevuld met materiaal van de landmacht. Dat past wel.” Een exacte datum waarop 'Dongen' naar 'Woensdrecht' verhuist, is nog onbekend.

een lobby gaande, onder leiding van oud-minister Maxime Verhagen”, zegt Verbeek. „We zien dat er overal veel over de JSF wordt gepropt, maar niet over de verdeling van locaties voor reserve-onderdelen. Nederland kan andere JSF-landen zoals de Verenigde Staten daarin helpen door te zeggen: wij hebben hier in Woensdrecht een

gloednieuw centrum, wij kunnen voor heel Europa JSF-onderdelen leveren. Het lijkt ons beter nu al op die vraag in te spelen, voor ie überhaupt gesteld wordt. Ons gebouw is nu af en wij kunnen nu doorpakken.”

BN bndestem.nl/video
DeStem Beelden van de opening